

Совместная настройка преобразователя с тормозным резистором.

Описание режима: Режим работы преобразователя совместно с тормозным резистором.

Оборудование:

Преобразователь частоты IMD_E, тормозной резистор.

Подключение:

- Подсоедините к входным клеммам R,S,T кабель от источника питания 380В или 220В в зависимости от модели преобразователя.
- Подсоедините к выходным клеммам U,V,W кабель от трехфазного асинхронного двигателя.
- Подсоедините резисторы как показано на схеме ниже.

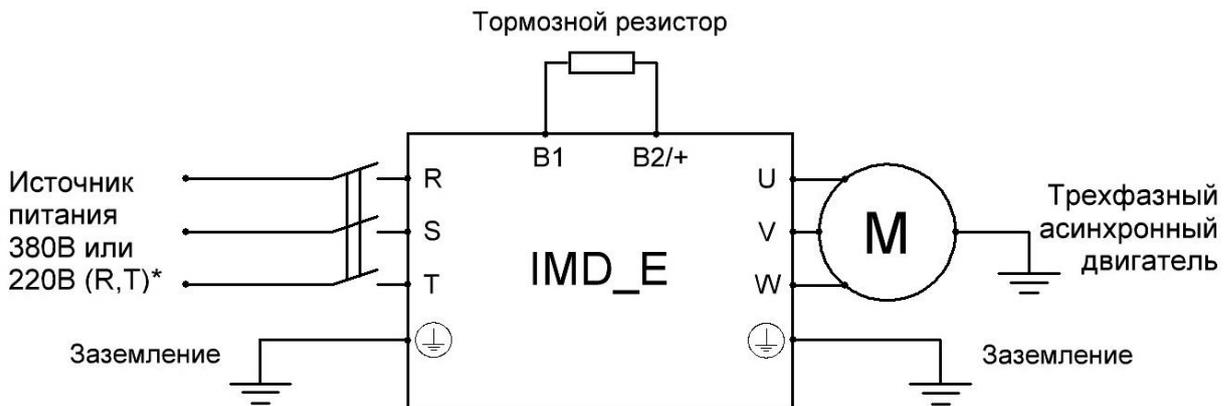
Программирование:

Вход в режим программирования кнопка «ПРОГ.Р / ВЫХОД»;

Выбор параметра и запись «OK»

Выбор разряда « ◀ », « ▶ »

Выбор номеров групп, номеров параметров и изменение их значений « ▲ », « ▼ »



* - в зависимости от модели

Электрическая схема подключения тормозного резистора

Параметр	Значение	Функция
P60.05	1	Активный режим торможения с тормозным резистором
P60.06	*	Выбор напряжения в звене постоянного тока при торможении
P02.00	*	Время ускорения
P02.01	*	Время торможения
P20.04	1***	Восстановление до значений по умолчанию

* – значения зависят от мощности преобразователя; могут быть изменены пользователем (резкие пуски и остановки могут приводить к перегрузкам).

*** – если необходимо вернуть в заводские настройки преобразователь частоты.

Внимание! После установки параметров преобразователя в заводские значения все изменения в настройках будут отменены.

Преобразователь готов к работе.

